

Doppelzonen Infraschall-Sensor

MONTAGE

Der Sensor besteht aus zwei Hauptkomponenten:

1. Der Interne Sensor oder Hauptregler, sollte an einem versteckten Ort unter dem Armaturenbrett sicher montiert werden, der den Luftzufluß in das Innere des Fahrzeugs erlaubt. Dieser Sensor nimmt Eindringen an allen Stellen der Innenkabine (auch Kofferraum) des Fahrzeuges wahr.
2. Der externe Sensor sollte im Motorraum des Fahrzeugs montiert werden. Dieser Sensor muß vertikal und mit der Vorderseite nach unten montiert werden, um Schmutz und Wasser abzuhalten, wenn möglich an einem Ort, wo er Sicht zur Straße unterhalb des Fahrzeuges hat. Die Drähte sollen in das Innere des Fahrzeuges verlegt werden, und dort mit dem Hauptregler verbunden werden.

VERKABELUNG

PINK	Ext.Sensor	Das pinke Kabel des internen Sensors mit dem pinken Kabel des externen Sensors verbinden.
SCHWARZ	Ext.Sensor	Einen der schwarzen Kabel des internen Sensors mit dem schwarzen Kabel des externen Sensors verbinden.
SCHWARZ	Masse-Eingang	Das verbleibende schwarze Kabel des internen Sensors mit einer ausreichenden Masse oder einem negativ geschalteten Ausgang vom Alarmsystem verbinden.
ROT	Dauerplus-Eingang	Das rote Kabel des internen Sensors mit einer konstanten 12 Volt Stromquelle (Pluspol der Autobatterie).
GRÜN	Vorwarn-Ausgang	Das grüne Kabel des internen Sensors mit dem Vorwarneingang der Alarmanlage bzw. einem Sprachmodul etc. verbinden.
BLAU	Vollalarm-Ausgang	Das blaue Kabel des internen Sensors mit dem negativen Alarmeingang der Alarmanlage verbinden.

KALIBRIERUNG

Der Infraschall-Sensor hat zwei Kalibrierungs-Regler, die sich oberhalb der jeweiligen LED's befinden.

Vollalarm-Ausgang:

Die Kalibrierung muß an dem Einstellpoti über der roten LED durchgeführt werden. Dies ist die Vollalarm-Kalibrierung des Sensors. Damit wird die Sensibilität des regulären Vollalarms welche mit dem blauen Kabel zur Alarmanlage übertragen wird kalibriert.

Justieren Sie den Sensor so, das der Kofferraum oder die am weitesten entfernte Tür den Alarm auslöst. Die Fenster des Fahrzeuges müssen stets während des Testens des Sensors geschlossen sein, Wenn der Sensor nicht die am weitesten entfernte Tür oder den Kofferraum wahrnimmt, dann drehen Sie die Sensibilität des Sensors höher, in dem Sie das Kalibrierungspoti im UHRZEIGERSINN drehen. Für eine niedrigere Sensibilität drehen Sie das Kalibrierungspoti ENTGEGEN DEN UHRZEIGERSINN. Justieren Sie die Sensibilität so, das auf der, so weit wie möglich, niedrigsten Empfindlichkeit immer noch der Kofferraum oder die am weitesten entfernte Türe korrekt abgesichert sind.

Vorwarn-Ausgang:

(z.B. für ein Sprachmodul) Diese Kalibrierung muß über der grünen LED durchgeführt werden. Diese Kalibrierung legt fest, wie früh das daran angeschlossene Sprachmodul anspricht.

TECHNISCHE DATEN

Betriebsspannung: 8 Volt bis 36 Volt DC Betriebsspannung
Stromaufnahme: weniger als 0,0055 Ampère
Alarmausgang: maximal 0,3 Ampère belastbar